محتوى المذكرة

الموضوع	رقم الصفحة
ـ الاهداء	I
ـ التشكر	II
ـ الملخص	III
ـ المحتويات	IV
ـ قائمة الجداول	VIII
ـ قائمة الاشكال	IX
ـ قائمة الصور	X
ـ قائمة المخططات	XII
ـ مقدمة عامة	2
1. الاشكالية	4
2. الفرضيات	5
3. اهمية الموضوع	5
4. اهداف الدراسة	6
5. سبب اختار الموضوع	6
6. خطوات العمل والادوات المستعملة	7
7. هيكلة المذكرة	8
ـ الفصل الاول : التقاطعات وتاثيرها على الحركة المرورية	9
تمهيد	10
I ـ الطرق	10
I ـ1 تعريف الطرق	10
I ـ2 تصنيف الطرق	11
I ـ1.2 تصنيف الطرق الحضرية حسب الدرجة التصميمية	11
I ـ2.2 تصنيف الطرق حسب انتماؤها لهياكل الدولة	13
II ـتقاطعات الطرق	13
II ـ1 تعريف التقاطعات	13
II ـ2 انواع التقاطعات:	13
II 3 انواع التقاطعات السطحية	15

II .4 تصميم التقاطعات	17
II .5 معابر المشاة على مستوى التقاطعات	18
II .6 معايير تصميم المعابر على مستوى تقاطعات الطرق	20
II .7 اعتبارات تصميم التقاطعات	21
III. الحركة المرورية	22
III .1 مفهوم حركة المرور	22
III .2 دوافع الحركة داخل المدينة	23
III.3 عناصر الحركة	23
III .4 أدوات التحكم المروري	24
III .5 التحكم المروري على التقاطعات	26
III .6 تصميم الجزر المرورية عند التقاطعات	27
III.7 مجال الرؤية عند التقاطعات	28
IV. تأثير التقاطعات على الحركة المرورية	28
IV .1 نقاط التصادم المرورية عند تقاطع الطرق	29
IV .2 توجيه الحركة على التقاطعات	30
IV .3 اغراض عملية توجيه الحركة	30
IV .4 دور التقاطعات في التأثير على الحركة تحقيق السلامة المرورية	31
V . نموذج دراسة حالة تقاطع بمدينة الجديدة بالمغرب	31
V .1تقديم المشروع	31
V .2 الحلول المقترحة	31
خلاصة	33
. الفصل الثاني : دراسة تحليلية لمدينة اولف	34
تمهيد	35
I . لمحة عن مدينة اولف :	35
I. 1اصل التسمية:	36
II/ الموقع الجغرافي لمدينة أولف:	36
III/ الدراسة الطبيعية	38
III.1الموضع:	38
III.2 التضاريس العامة	38
III.4الدراسة المناخية	38

IV. الدراسة السكانية لمدينة آولف	41
V- قراءة عمرانية	42
V-1/ مراحل التوسع العمراني لمدينة آولف	42
V.2/الأحياء المكونة لمدينة آولف	44
V.3 التجهيزات	45
VI/الهياكل القاعدية والتجهيزات المرورية	46
VI.1الطرقات:	46
VI.1.4 تحليل لشبكة الطرق بمدينة اولف	47
VI.2 المحاور الرئيسية المهيكلة للحركة بمدينة اولف	50
VI.3 تقاطعات الطرق الرئيسية بالمدينة	53
الخلاصة	57
ـ الفصل الثالث : تاثير التقاطعات على الحركة المرورية بمدينة اولف	58
تمهيد	59
I. الحركة المرورية العامة	59
I .1الحركة الانتقالية والحركة الداخلية	59
I .2 حركة المشاة	62
II . دراسة تحليلية للتقاطعات التي شملتها الدراسة	63
II .1 تحديد موقع التقاطعات محل الدراسة	63
II .2 . تحليل الفرضيات بتقاطع مدخل المدينة (القوس)	64
II .2.1 التحليل المجالي لتقاطع مدخل المدينة (تحليل الفرضية رقم 01)	65
II .2.2 حصر المرور (تحليل الفرضية رقم 02)	70
II .3 . تحليل الفرضيات بتقاطع البنك الفلاحي وسط المدينة	71
II .3.1التحليل المجالي لتقاطع البنك الفلاحي (تحليل الفرضية رقم 01)	71
II .3.2 حصر المرور (تحليل الفرضية 2)	77
II .4 تحليل الفرضيات بتقاطع ثانوية هيباوي	78
II .4.1 التحليل المجالي لتقاطع ثانوية هيباوي (تحليل الفرضية رقم 01)	78
II .4.2 حصر المرور (تحليل الفرضية 2)	83
IV ـ مقارنة الوضعية الحالية للتقاطعات بالمعايير	84
IV.1 تحليل نتائج عملية الحصر	85
IV.2 استخلاص النتائج	85

خلاصة	85
الاقتراحات والتوصيات	86
تمهيد	87
I. الاقتراحات	87
I .2 على مستوى التهيئة	87
I .2 على مستوى التسيير	89
II . التوصيات	90
الخاتمة	91